

### **Motor:**

Sachs-Einzylinder-Motor, Zweitakt mit Flachkolben und Gegenstromspülung, Bohrung 57 mm, Hub 58 mm, Hubraum 148 ccm, Dauerleistung 6 PS bei ca. 4700 U/min., Spitzenleistung 6,5 PS; Zylinder aus Grauguß, abnehmbarer Zylinderkopf aus Leichtmetall, Zündkerze Wärmewert 225, 18 mm Gewinde.

### **Getriebe:**

4-Ganggetriebe mit Fußschaltung und neuartiger Leerlaufschaltung aus jedem Gang. 3-Scheiben-Korklamellen-Kupplung. Tachometer-Antrieb vom Getriebe.

### **Zündung / Licht:**

Boschs-Schwungrad-Lichtmagnetzinder 6 Volt, 40 Watt, Wechselstrom mit Ladespule, 3 Watt für Ladung eines 4 A/h- Akkumulator zur Speisung des Standlichtes und des elektrischen Hornes. Gleichrichter.

### **Vergaser:**

F&S-Einkolbenvergaser mit Startdrossel und Naßluftfilter zu einem Stück vereinigt.

### **Schmierung:**

Benzinölgemisch 25:1

### **Rahmen:**

Aus nahtlos gezogenen Präzisionsstahlrohren, Vorderrahmen in Muffen hartgelötet. Hinterrahmen mit „Jurisch“ Hinterradfederung verschweißt, an den Vorderrahmen, unter dem Motor durchgreifend, angeschraubt. Hervorragende Seitensteifigkeit. Rohrmittelständer.

### **Hinterradfederung:**

Jurisch-Teleskopfederung.

### **Vordergabel:**

Tiger-Teleskopfedergabel mit konischer Verkleidung, Gummibalgen und Steuerungsdämpfer.

### **Schutzbleche:**

Breites Kastenprofil, geschweißt, hinten Kotblech aufklappbar, Rohrstrebenbefestigung.

### **Räder:**

3,00- 19 bereift, (vorn Gleitschutz-Rillenprofil) mit neuartigen Vollbremsnaben. Steckachsen vorn und hinten.

### **Bremsen:**

Vorn und hinten kräftig wirkende Vollbremsnaben, Vorderbremse durch Bowdenzug betätigt, hintere Bremse mit Fußhebel und Zugstange.

### **Antrieb:**

Von der Kurbelwelle des Motors zum Getriebe mit im Ölbad laufender Hülsenkette, Untersetzung 1:2,12.

Vom Getriebe zum Hinterrad mit Rollenkette, nachstellbar, Untersetzung 1: 3,28.  
Gesamtuntersetzung im

4. Gang = 1: 6,64

3, Gang = 1: 8,65

2, Gang = 1: 12,0

1, Gang = 1: 22.5

Höchstgeschwindigkeit 80 Km/h

### **Tank:**

Etwa 12 Liter fassend, mit Werkzeugkasten, große, schön geformte Kniekissen.

### **Beleuchtung:**

130 mm Scheinwerfer mit Bilux-Lampe 25/25 Watt, Standlicht, abziehbarer Kurzschlußknopf.

Schlußleuchte mit Rückstrahler.

### **Tachometer:**

60 mm Durchmesser im Scheinwerfer eingebaut, Antrieb vom Getriebe, beleuchtet.

### **Sattel:**

Neuartiger Duo-Schwingsattel mit gefederter Sattelnase.

### **Sonstiges:**

Verstellbare Fußrasten, Gepäckträger, mitschwingender Kettenschützer, Motorlichtleitungen verdeckt verlegt, Lenkungsschloß, elektrisches Horn, Standard Lackierung schwarz mit Linien abgesetzt

### **Verbrauch:**

Normverbrauch bei 2/3 der Höchstgeschwindigkeit 2,2 Liter/100 km.

### **Radstand:**

1300 mm.

### **Gewicht:**

Leergewicht 95 kg.